

# İSTANBUL'DA MEGA PROJELER KANAL İSTANBUL

2011

**27 Nisan 2011**

Kanal İstanbul Kamuoyuna  
açıktandı

**04 Temmuz 2011**

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı  
kuruldu.



2012

**16 Mayıs 2012**

6306 s. Afet Riski Altındaki  
Alanların Dönüştürülmesi  
Hk. Kanun kabul edildi.

**29 Mayıs 2012**

3.Köprü'nün ihalesi yapıldı.

**30 Mayıs 2012**

Kuzey Marmara  
Otoyolu'nun Odayeri-  
Paşaköy etabı için ihale  
yapıldı.



2012

**13 Ağustos 2012**

ÇŞB 'Rezerv Yapı Alanı'nda  
yetkili kılındı.

**15 Aralık 2012**

Kanal İstanbul proje sınırlarını  
içine alan Avrupa Yakası  
rezerv yapı alanı sınırları  
belirlendi



2013

**3 Mayıs 2013**

3. Havalimanı ihalesi yapıldı.

**9 Mayıs 2013**

3 Köprü'nün temeli atıldı.



2014

**14 Şubat 2014**

Rezerv yapı alanı sınırları  
revize edildi.

**14 Nisan 2014**

İmar Kanunu'na 'Su Yolu'  
ibaresi eklendi.

**7 Haziran 2014**

3. Havalimanı temeli atıldı.



2015

**1 Mayıs 2015**

3.Havalimanı yer teslimi  
yapıldı.



2016

**4 Mayıs 2016**

Kuzey Marmara Otoyolu'nun  
88 km uzunluğundaki Kınalı-  
Odayeri ve Kurtköy Akyazı  
kesiminin ihalesi yapıldı.



2016

**30 Mayıs 2016**

Gıda Tarım ve Hayvancılık  
Bakanlığı'nca Rezerv Yapı  
Alanındaki tarım alanlarının  
tarım dışı kullanımı açıldı.



2016

**26 Ağustos 2016**

3. Köprü açıldı.  
KMO Odayeri-Paşaköy  
etabı trafiğe açıldı.

2017

**4 Temmuz 2017**

KMO Paşaköy-Kurtköy  
etabı trafiğe açıldı.

**14 Temmuz 2017**

Kanal İstanbul Proje  
Hizmetleri Etüdü yapıldı.



**11 Aralık 2017**

ÇED Raporu hazırlandı, yine aynı ay  
ÇED Başvurusu iptal edildi.

2011-2020

# İSTANBUL'DA MEGA PROJELER KANAL İSTANBUL

**2018**

**1 Ağustos 2018**

ÇŞB, İBB, UAB, TOKİ arasında protokol imzalandı.

**14 Ağustos 2018**

Çevre Düzeni Planları Bakanlığı'na iletili.

**2018**

**18 Aralık 2018**

1. Etap 1/5000 ölçekli N.İ.P. Bakanlığa iletili

**2019**

**Aralık-Ocak**

ÇED uygundur kararına 15 günlük itiraz süresi içerisinde on binlerce itiraz dilekçesi ÇŞB'ye sunuldu

**2019**

**30 Aralık 2019**

Kanal İstanbul ÇDP Plan Değişikliği 30 gün süreyle askıya çıkarıldı.

**2020**

**17 Şubat 2020**

TMMOB'a bağlı Meslek Odaları, TTB, İBB, yüzlerce vatandaş, siyasi partiler ve kent ve ekoloji örgütleri ÇED uygundur kararına karşı dava açtı.

**2018**

**27 Ağustos 2018**

ÇŞB ÇED Sürecini Yeniden Başlattı.

**10 Aralık 2018**

Mera Kanunu'nda değişikliklerle; rezerv yapı alanı içerisinde orta mallarının vasıfları, TOKİ adına tescil edilmiştir.

**2019**

**16 Ocak 2019**

Rezerv Yapı Alanına son hali verildi

**23 Aralık 2019**

Kanal İstanbul ÇED Raporu yayınlandı.

**2019**

**23 Aralık 2019**

İstanbul İli Avrupa Yakası Rezerv Yapı Alanı 1/100.000 ölçekli ÇDP Değişikliği onaylandı.

**2020**

**17 Ocak 2020**

ÇŞB tarafından hukuksuz ve bilimsellikten uzak olan ÇED raporu uygun bulunup onaylandı.

**2020**

**29 Mart 2020**

ÇŞB tarafından askıya çıkarılan ÇDP değişikliği için dava açmak için son gün.

**2011-2020**